

mobil.TUM 2014.

TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY IN METROPOLITAN REGIONS.

May 20th
2014



VISION MOBILITY 2050. REGION OF MUNICH.
A PROJECT OF THE INZELL-INITIATIVE.

THE INZELL-INITIATIVE. 18 YEARS SOLVING TRAFFIC PROBLEMS TOGETHER.



Munich in the early 90ies:

- increasing problems in urban transport
- controversial discussions about strategies and measures for solutions

Foundation of the „Inzell-Initiative“:

- In 1995, Christian Ude, Lord-Mayor of Munich, and BMW invited leading actors from City Council, private sector, scientific and research sector city and federal administration, to a joint workshop in the idyllic town of Inzell.



COOPERATING SINCE 1995. THE STATIONS.

INZELL I – The Initial Consensus



1995, Inzell

INZELL II – The First Forums



1996, Haar

INZELL III – R&D Projects



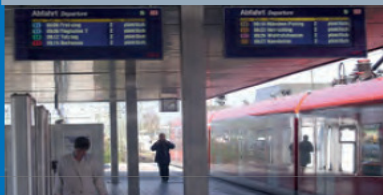
1998, Unterhaching

INZELL IV – Traffic Management



2001, Freising

INZELL V – Regional Development



2004, Germering

INZELL VI – New Challenges



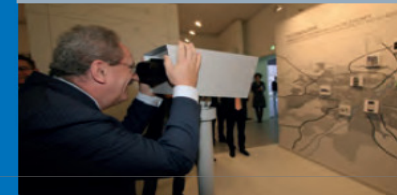
2005, Unterschleißheim

INZELL VII – Future Mobility



2007, Garching

INZELL VIII – A new approach



2009, München

INZELL IX – Actively shaping future



2012, Oberhaching

INZELL X – Visions for the region



2013, München

HOW IS THE INZELL-INITIATIVE WORKING?



The ingredients:

- voluntary participation of actors from politics, industry, science and public administration
- discussion in plenary workshops (*every two years*)
- results of these discussions are fixed in theses and project ideas
- Inzell-Forums are commissioned to work on these project ideas and present solutions in the next plenary workshop

THE FOUR „FORUMS“ (WORKING AREAS) OF THE INZELL-INITIATIVE.

1. Traffic- and Mobility- Management
2. Public Transport
3. The City and its region
4. Future of mobility in the Munich region

VERKEHRS- UND MOBILITÄTSMANAGEMENT	ÖFFENTLICHER VERKEHR	STADT UND UMLAND	ZUKUNFT DER MOBILITÄT IN DER REGION MÜNCHEN
<p>Pate: Dr. Wilfried Blume-Beyerle, KVR, LH München</p> <p>Umweltorientiertes Verkehrsmanagement (UVM)</p> <ul style="list-style-type: none"> Entwicklung von Maßnahmen zur Reduzierung der Immissionsbelastung an Hot-Spots, Prüfung der Machbarkeit und Abschätzung der verkehrlichen und umweltrelevanten Wirkungen mittels Simulationen Bewertung von möglichen Maßnahmen und Erarbeitung von Vorschlägen für Pilotprojekte <p>Optimierung Verkehrsfluss</p> <ul style="list-style-type: none"> Weiterführung des systematischen Optimierungsprogramms „Grüne Wellen“ inkl. Vorher-Nachher-Untersuchungen zur Ermittlung der Effekte auf Verkehr und Umwelt Kontinuierlicher Ausbau und weitere Verbesserung der ÖPNV-Beschleunigung <p>Weiterentwicklung Mobilitätsmanagement</p> <ul style="list-style-type: none"> Schrittweise Ausdehnung der Angebote auf weitere Zielgruppen Beratung von werdenden Familien zu passenden Mobilitätsoptionen Teilweise Umsetzung von Mobilitätsstationen an ÖV-Haltestellen sowie auf Privatgrund für Anwohner <p>Fahrzeug-Infrastruktur-Kooperation</p> <ul style="list-style-type: none"> Prüfung von weiteren Potenzialen und Berücksichtigung der Aspekte der Verkehrssicherheit 	<p>Pate: Alexander Freitag, MVV GmbH</p> <p>Sicherung Finanzierung</p> <ul style="list-style-type: none"> Untersuchung von alternativen Finanzierungs- und Entgeltmodellen Mittel- und langfristige Finanzierung des ÖV vor dem Hintergrund sinkender Zuschuss <p>Inter- und Nahmodalität</p> <ul style="list-style-type: none"> Diskussion und Weiterentwicklung der intermodalen Angebote für P+R sowie Fahrrad & ÖV Optimierung und attraktiveren der Fußwege von und zu den Haltestellen im Öffentlichen Verkehr <p>Elektronische Systeme für Information und Vertrieb</p> <ul style="list-style-type: none"> Optimierung und Weiterentwicklung von Fahrgastinformation und Vertrieb <p>Ausbau der Tangentialen um die Landeshauptstadt</p> <ul style="list-style-type: none"> Analyse des Potenzials von Tangentialverbindungen rund um München und Konkretisierung von Referenzstrecken, um die Machbarkeit zu untersuchen Untersuchung Machbarkeit Busbeschleunigung sowie BRT-Systeme 	<p>Paten: Dr. Herbert Vogler, IHK Horst Mentz, Planungsreferat LH München</p> <p>Verbesserung der Planungsgrundlagen</p> <ul style="list-style-type: none"> Weiterentwicklung und Anwendung des multimodalen Gesamtverkehrsmodells <p>Strategien zur regionalen Verkehrsentwicklung</p> <ul style="list-style-type: none"> Fortsetzung der kooperativen Verkehrsentwicklungsplanung im Münchner Norden Projekt „Langfristige Entwicklung in der Region München“, u.a. zu Siedlung und Mobilität <p>Wirtschaftsverkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> Entwicklung nachhaltiger Warenverteilungskonzepte in Stadt und Umland, u.a. durch Einbeziehung von Güterverteilzentren und Einsatz von Lasten-fahrrädern <p>Pendlerverkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> Förderung der Bildung von Fahrgemeinschaften, u.a. durch den Ausbau von Pendlerpark-plätzen an Bundesstraßen und Autobahnen Verbesserung der Radverkehrs-verbindungen zwischen Stadt und Umland, u.a. durch Aufbau eines Radschnellwegernetzes <p>Tangentiale ÖPNV-Verbindungen im Umland</p> <ul style="list-style-type: none"> Optimierung der tangentialen Regionalbuslinien 	<p>Pate: Christian Ude, Oberbürgermeister, LH München</p> <p>Aktuelle Projekte zu alternativen Mobilitätskonzepten und alternativen Antriebsformen</p> <ul style="list-style-type: none"> Begleitstudie zu neuen Formen des Car-Sharings Weiterentwicklung des Intermodalen Routenplaners mit der Zielsetzung bisheriger Erkenntnisse aus der Entwicklung eines Prototypen in die Umsetzung zu bringen <p>Leitsätze für eine zukunftsfähige Mobilität</p> <ul style="list-style-type: none"> Erarbeitung der „Vision Mobilität 2050, Region München“ als umfassendes strategisches Zukunftsbild für eine nachhaltige verkehrliche Entwicklung in der Region München <p>Modellhafte Umsetzung forcieren</p> <ul style="list-style-type: none"> Grundlagen und Impulse für ein Modellquartier zur Erprobung innovativer und nachhaltiger Mobilitätskonzepte

- Strategic and problem-oriented discussion on transport topics.
- Specific projects are formulated and worked out in the forums.
- Each forum is headed by a patron, resp. his institution.

PRINCIPLES OF THE INZELL - PLATTFORM.

1. The development of residential-area structure should be geared to the public transport network.
2. The closer to the city center, the lower the proportion of automobile traffic should be.
3. Through traffic should be kept away from densely populated areas.
4. Those who wish to calm traffic flows in residential areas must concentrate traffic on the main arteries.
5. Cooperative traffic management enables the performance of the transport systems to be boosted and improved.
6. Local public transport has priority.
7. The park-and-ride system as a means of networking different modes of transport needs to be improved.
8. A parking-space management concept must be drawn up for the city.
9. In the individual transport area, commercial and trade traffic has priority.
10. Freight transport is to be optimized by the promotion of logistic systems.
11. Traffic is to be avoided by encouraging car owners to carry more people in their vehicles.

PROJECTS OVER THE COURSE OF 17 YEARS. AN OVERVIEW.



WHAT MAKES THE INZELL-INITIATIVE SUCCESSFUL?

Cooperation instead of confrontation:

Not focused on ideological differences, but search for common ground



Ideas by integration:

Development of a network of experts, who will provide the Inzell-Initiative with different views and develop new solutions together



Practical oriented (pilot projects and surveys vs. never-ending discussions)

development of projects which can be implemented in the foreseeable future and provide evidence for the effects of new solutions



Recommendations instead of anticipation of decision-making:

No political decisions should be anticipated but reasonable recommendations for political decision-makers should be developed



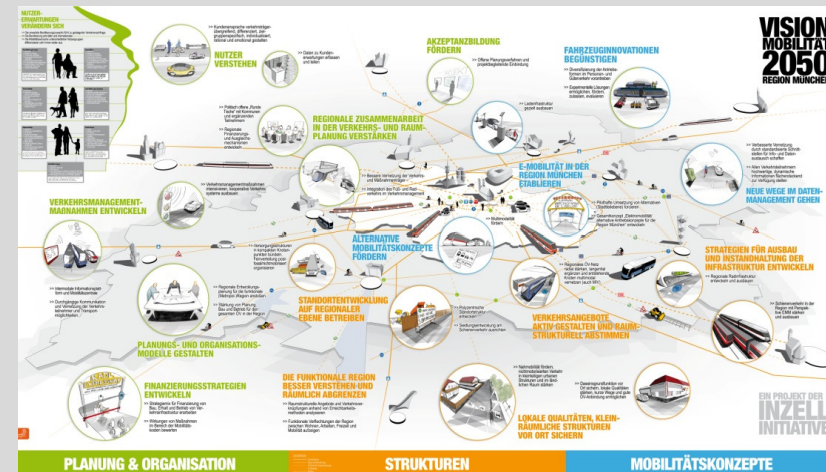
VISION MOBILITY 2050. REGION OF MUNICH. LOOKING BACK.

In 2007 the Inzell-Forum „Future of Mobility in the Region of Munich“ was founded.
Its Goal: Developing a common vision for the traffic of the future in the Munich region



Step 1 : Outlining a picture of the mobility of the future in 25 years (2009)

- Analyzing and structuring up to 40 studies
- Futuroscope shows future developments
- Definition and realization of specific projects



Step 2: Developing a strategic roadmap towards a sustainable vision 2050 (2013)

- Creating a vision from within the local stakeholders, not an external view
- Defining a common mission statement as a basis for future strategic work

DEVELOPING A VISION BY LOCAL MOBILITY STAKEHOLDERS. 16 INSTITUTIONS AND MORE THAN 50 ACTORS INVOLVED.

Bayerisches Staatsministerium für
Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie 

RPV | Regionaler
Planungsverband
München

PV | Planungsverband
Äußerer
Wirtschaftsraum
München


Oberste Baubehörde

 **IHK** | Industrie- und Handelskammer für
München und Oberbayern



SIEMENS








Landeshauptstadt
München


Landeshauptstadt
München
Kreisverwaltungsreferat

**BMW
GROUP**

der Bundeswehr
Universität  München

Leopold-Franzens-Universität 
Universität
Innsbruck


Landeshauptstadt
München
Referat für Stadtplanung
und Bauordnung

ADAC
ADAC Südbayern e.V.

Oberhaching 

Green City
Mehr Umweltschutz. 

THE WORKING PROCESS.

Vision Mobility 2050. Region of Munich

Analyzing future factors of influence & description of indicators for Sustainability

Scientific Mentors

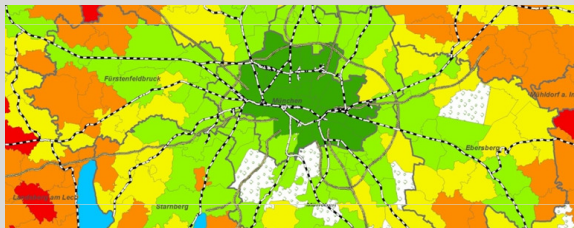
- Prof. Gebhard Wulfhorst, TUM
- Prof. Markus Mailer, University of Innsbruck
- Prof. Klaus Bogenberger, Univ. Armed Forces Munich

Identification of strategic important working areas

3 Workshops per Working Group

1 Overall-Workshop → reconciliation of strategies

Accessibility: Urban Structure & Transport Supply



User Expectations und Customer Approach



Technical Mediums, Operations & Maintenance, Infrastructure



THE BASIS: ANALYSING OVER 40 STUDIES FOR FUTURE DEVELOPMENTS & CHALLENGES.



More people &
more elderly people,



Enduring Growth – Working Flexibility



Increasing traffic demand
Peak oil & climate change



Change in mobility behavior &
shift to multimodality



eMobility & new modes of transport
new „smart“ technologies

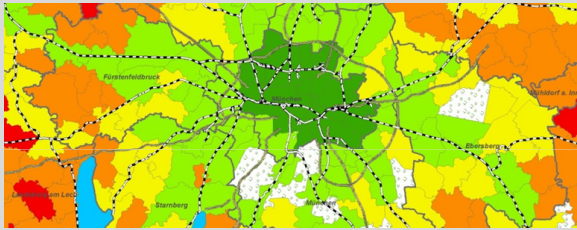


Pluralisation of lifestyles &
increasing costs of mobility



FOCUS & RESULTS. AN OVERVIEW.

Accessibility: Urban Structure & Transport Supply



Strengthening existing public transport network, complementing tangentials

Active policies for transport infrastructure and fostering transit oriented development

Ensuring urban qualities for local structures and neighborhood mobility

Analyzing and planning on a regional scale for common problem solving

Close cooperation between spatial development & mobility planning

User Expectations und Customer Approach



Increase of knowledge on customer expectations

Creating theses for future customer expectations

Describing goals for future mobility behavior

Designing strategies of future customer approaches

Technical Mediums, Operations & Maintenance, Infrastructure



Promoting alternative mobility- and public transport concepts

Master plan for alternative propulsion concepts -> Establishing Munich as a competence center

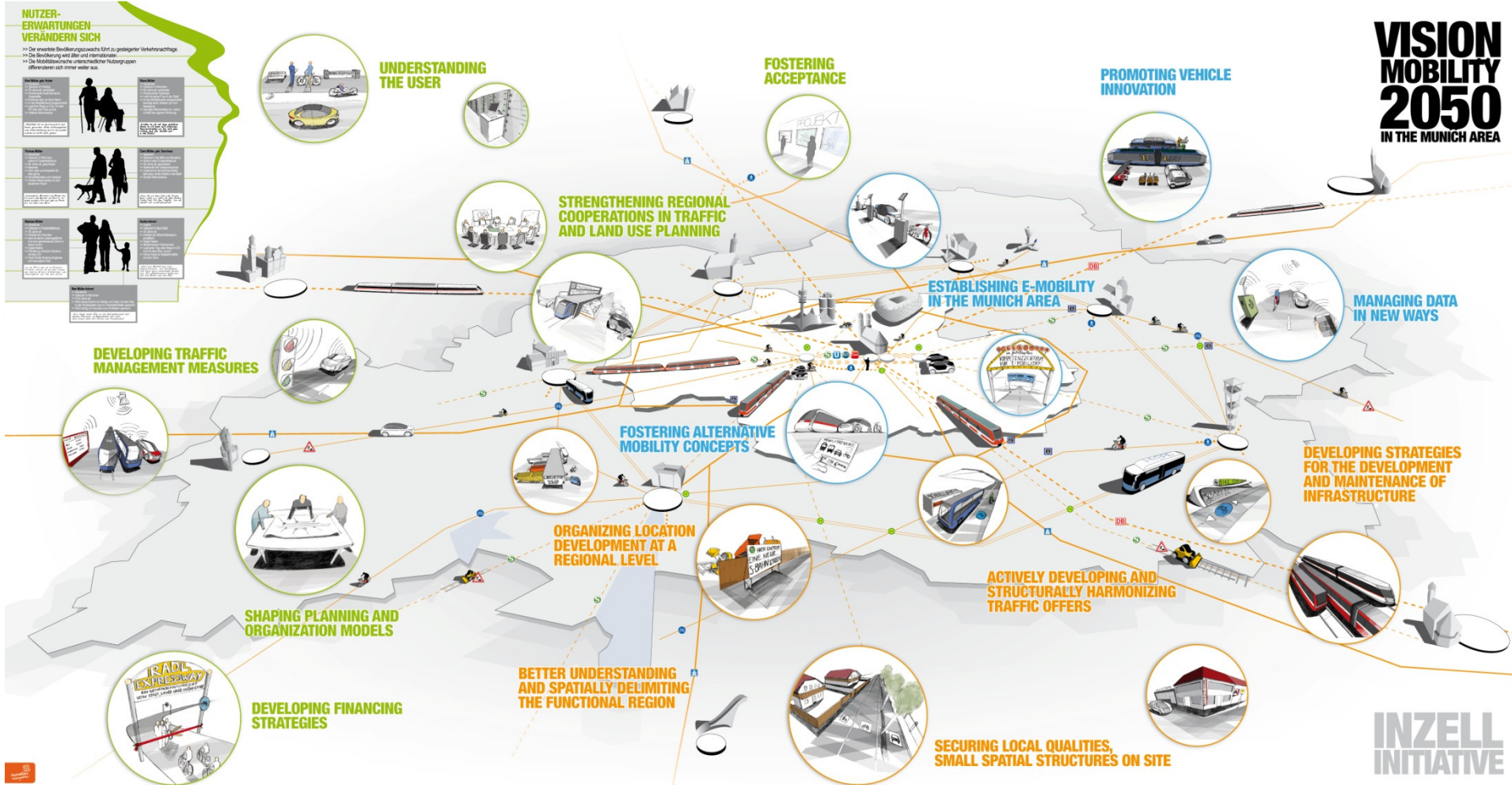
Traffic management for city and region including all modes of transport

Shaping acceptance for infrastructure measures

Developing a strategy mix for financing building & maintenance of traffic infrastructure

TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY. VISUALIZING FUTURE STRATEGIES.

**VISION
MOBILITY
2050**
IN THE MUNICH AREA



TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY. VISUALIZING FUTURE STRATEGIES.

**VISION
MOBILITÄT
2050
REGION MÜNCHEN**

**NUTZER-
ERWARTUNGEN
VERÄNDERN SICH**

- >> Der erwartete Bevölkerungsanstieg führt zu gesteigertem Verkehrsauftrag.
- >> Die Bevölkerung wird älter und heterogener.
- >> Die Mobilitätsbedürfnisse unterschiedlicher Nutzergruppen differenzieren sich immer weiter aus.

Wohlfühl- und Serviceerwartungen

Wohlfühl- und Serviceerwartungen

Wohlfühl- und Serviceerwartungen

Wohlfühl- und Serviceerwartungen

Wohlfühl- und Serviceerwartungen



>> Kundenansprache verkehrsträger-übergreifend, differenziert, zielgruppenspezifisch, individualisiert, rational und emotional gestalten

NUTZER VERSTEHEN



>> Daten zu Kundenerwartungen erfassen und teilen



>> Politisch offene „Runde Tische“ mit Kommunen und ergänzenden Teilnehmern

>> Regionale Finanzierungs- und Ausgleichsmechanismen entwickeln

**REGIONALE ZUSAMMENARBEIT
IN DER VERKEHRS- UND RAUM-
PLANUNG VERSTÄRKEN**



>> Bessere Vernetzung der Verkehrs- und Maßnahmensträger

>> Integration des Fuß- und Radverkehrs im Verkehrsmanagement

**AKZEPTANZBILDUNG
FÖRDERN**



>> Offene Planungsverfahren und projektbegleitende Einbindung

**FAHRZEUGINNOVATIONEN
BEGÜNSTIGEN**

>> Diversifizierung der Antriebsformen im Personen- und Güterverkehr vorantreiben

>> Experimentelle Lösungen ermöglichen, fördern, zulassen, evaluieren



**E-MOBILITÄT IN DER
REGION MÜNCHEN
ETABLIEREN**



>> Ladeinfrastruktur gezielt ausbauen

>> Pilothafte Umsetzung von Alternativen (Stadtteilbene) forcieren

>> Gesamtkonzept „Elektromobilität/alternative Antriebskonzepte für die Region München“ entwickeln

**NEUE WEGE IM DATEN-
MANAGEMENT GEHEN**



>> Verbesserte Vernetzung durch standardisierte Schnittstellen für Info- und Datenaustausch schaffen

>> Allen Verkehrsteilnehmern hochwertige, dynamische Informationen flächendeckend zur Verfügung stellen

**VERKEHRSMANAGEMENT-
MAßNAHMEN ENTWICKELN**



>> Verkehrsmanagementmaßnahmen intensivieren, kooperative Verkehrssysteme ausbauen



>> Versorgungsstrukturen in kompakten Knotenpunkten bündeln, Fairverteilung post-fossil/nachmotorisiert organisieren

>> Regionale Entwicklungsplanung für die funktionale (Metropol-)Region anstoßen

>> Stärkung von Planung, Bau und Betrieb für den gesamten ÖV in der Region

**ALTERNATIVE
MOBILITÄTSKONZEPTE
FÖRDERN**



>> Polyzentrische Standortstruktur entwickeln

>> Siedlungsentwicklung am Schienenverkehr ausrichten

**VERKEHRSANGEBOTE
AKTIV GESTALTEN UND RAUM-
STRUKTURELL ABSTIMMEN**



>> Regionales ÖV-Netz radial stärken, tangential ergänzen und entstehende Knoten multimodal vernetzen (auch MV)

**STRATEGIEN FÜR AUSBAU
UND INSTANDHALTUNG DER
INFRASTRUKTUR ENTWICKELN**



>> Regionale Radinfrastruktur entwickeln und ausbauen



>> Schienenverkehr in der Region mit Perspektive EMM stärken und ausbauen

**PLANUNGS- UND ORGANISATIONS-
MODELLE GESTALTEN**



**FINANZIERUNGSSTRATEGIEN
ENTWICKELN**

>> Strategiemix für Finanzierung von Bau, Erhalt und Betrieb von Verkehrsinfrastruktur erarbeiten

>> Wirkungen von Maßnahmen im Bereich der Mobilitätskosten bewerten

**DIE FUNKTIONALE REGION
BESSER VERSTEHEN UND
RÄUMLICH ABGRENZEN**

>> Raumstrukturelle Angebote und Verkehrsknüpflungen anhand von Erreichbarkeitsmethoden analysieren

>> Funktionale Verflechtungen der Region zwischen Wohnen, Arbeiten, Freizeit und Mobilität aufzeigen



>> Nahmobilität fördern, nichtmotorisierten Verkehr in kleinteiligen urbanen Strukturen und im ländlichen Raum stärken

>> Daseinsgrundfunktion vor Ort sichern, lokale Qualitäten stärken, kurze Wege und gute ÖV-Anbindung ermöglichen

**LOKALE QUALITÄTEN, KLEIN-
RÄUMLICHE STRUKTUREN
VOR ORT SICHERN**



PLANUNG & ORGANISATION

STRUKTUREN

MOBILITÄTSKONZEPTE

LEGENDE

- Aktivität
- Struktur
- Prozess
- Ziel
- Maßnahme
- Ergebnis

FIRST MEASURES TAKEN. PROPOSALS FOR „MODEL AREAS FOR SUSTAINABLE MOBILITY“.



mobil.TUM 2014.

TOWARDS SUSTAINABLE MOBILITY IN METROPOLITAN REGIONS.

May 20th
2014



Looking forward to the discussion!